



ΚΑΤΩ ΑΠ΄ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ (ΚΑΙ ΔΕΝ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΓΙ΄ ΑΥΤΟ!!!)

Το 2011 στην Αθήνα σε ένα πλαίσιο αναδιοργάνωσης των αστικών συγκοινωνιών οι ΗΣΑΠ συγχωνεύτηκαν με την ΑΜΕΛ ΑΕ σε μία νέα εταιρεία την ΣΤΑΣΥ ΑΕ η οποία ανήκει στον ΟΑΣΑ. Ο ΟΑΣΑ, μια ιδιωτική εταιρεία, λαμβάνει επιχορηγήσεις από κρατικές εισφορές αλλά και από τα δημοτικά τέλη που όλοι και όλες πληρώνουμε. Ο τρόπος με τον οποίο μειώνονται οι κρατικές επιχορηγήσεις αυξάνει την τιμή του εισιτηρίου το οποίο επιβαρύνει οικονομικά τους επιβάτες και τις επιβάτισσες, που συχνά δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να πληρώσουν. Το επόμενο διάστημα κιάλας προβλέπεται αύξηση της τιμής του εισιτηρίου ενώ πρόσφατα προτάθηκε από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΑΣΑ, Γρηγόρη Δημητριάδη, να γίνονται συλλήψεις πλημμεληματικού χαρακτήρα σ' όσους και όσες δεν έχουν εισιτήριο. Πάντως ακόμη, κι αν υπήρχε η δυνατότητα πληρωμής του εισιτηρίου, για ποιο λόγο να το κάνουμε, αφού η υπηρεσία είναι ήδη πληρωμένη έμμεσα μέσω των φόρων;

Οι φοιτητές και οι φοιτήτριες, για παράδειγμα, χρησιμοποιούμε κατεξοχήν τις συγκοινωνίες για την μετακίνησή μας. Είναι αυτονόητο ότι το ποσό από την καθημερινή καταβολή του αντιτίμου του εισιτηρίου μόνο αμελητέο δεν μπορεί να χαρακτηριστεί, ακόμη και με τη μισή τιμή που δικαιούται κάθε φοιτητής-φοιτήτρια με την επίδειξη του πάσου, για του οποίου την εκτύπωση οι σχολές πληρώνουν ιδιωτικές εταιρείες. Αξίζει να σημειωθεί πως δεν είναι μόνο οι αστικές συγκοινωνίες που επιβαρύνουν τις/τους φοιτήτριες/φοιτητές, καθώς όσοι/ες μένουν σε περιοχές γύρω από την Αθήνα χρησιμοποιούν και υπεραστικά λεωφορεία με ακόμη υψηλότερο και διαφορετικό εισιτήριο.

Βέβαια, το μοναδικό πρόβλημα των ΜΜΜ δεν είναι το εισιτήριο αλλά και τα δρομολόγια που μειώθηκαν στα πλαίσια "εξυγίανσης" του οργανισμού και οι άθλιες συνθήκες των οχημάτων, που είναι ζήτημα, κυρίως για τα παλαιότερα, αν επισκευάζονται ή καθαρίζονται ποτέ. Αιτία αυτού δεν είναι πάντως η έλλειψη χρημάτων, αλλά η κατάχρησή τους από την εταιρεία.

Απέναντι στην καταπάτηση του αυτονόητου, των δωρεάν συγκοινωνιών, μια πληθώρα κόσμου με διαφορετικές αντιλήψεις προτάσσει την άρνηση πληρωμής των εισιτηρίων. Άλλοι/ες λόγω ανέχειας και άλλες/οι είτε ατομικά είτε συλλογικά (επιτροπές ανέργων, συνελεύσεις γειτονιών, φοιτητικές συλλογικότητες) με παρεμβάσεις στα ΜΜΜ και μπλοκαρίσματα των ακυρωτικών μηχανημάτων, αντιλαμβανόμενοι την εκμετάλλευση των οικονομικά ασθενέστερων από μεγαλοεπιχειρήσεις και ιδιώτες, αγωνίζονται με στόχο την κατάργηση των εισιτηρίων.

Η μετακίνηση όλων μας προς το χώρο εργασίας, το πανεπιστήμιο, το σχολείο κλπ δεν είναι πολυτέλεια αλλά βασική ανάγκη, όπως βέβαια και η μετακίνηση για όποιον άλλο λόγο. Εμείς ως φοιτήτριες και φοιτητές θεωρούμε και απαιτούμε οι μετακινήσεις να είναι ελεύθερες και τα δρομολόγια να διαμορφώνονται με βάση τις ανάγκες μας, προφανώς όχι μόνο των φοιτητών-φοιτητριών αλλά όλων των οικονομικά ασθενέστερων ομάδων οι οποίες εξάλλου είναι αυτές που κατά κύριο λόγο χρησιμοποιούν τις συγκοινωνίες.

ΟΥΤΕ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ, ΟΥΤΕ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΟΥΤΕ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Συντονισμός Ελευθεριακών και Αυτόνομων Φοιτητικών Σχημάτων Αθήνας
Αυτόνομο Σχήμα Σχολής Καλλιτεχνικών Σπουδών(ΣΚΣ)
Αυτόνομο Σχήμα Φυσικο-Μαθηματικού(ΦΜΣ)
Ελευθεριακή Παρέμβαση Φιλοσοφικής